



Reprogrammations DQ250 / DSG 6	 						
		Docteur BVA	Stage 1	Stage 2	Stage 2+	Stage 3	Stage 4
	<i>Moteur origine ou Couple maxi</i>	Origine	410 Nm	500 Nm	500 Nm	600 Nm	750 Nm
Amélioration de l'agrément de conduite <i>"Lois" de passage des rapports optimisées en fonction de la motorisation pour un meilleur agrément de conduite et une préservation des embrayages</i>	Optimisation du mode D	x			x	x	x
	Optimisation du mode S	x			x	x	x
	Optimisation de la gestion de la boîte sous régulateur de vitesse	x			x	x	x
Amélioration de la fiabilité long terme <i>Modifications logicielles pour augmenter la durée de vie de la boîte</i>	Réactivation de la 1ère	o			o	o	o
	Amélioration du refroidissement de l'embrayage	x			x	x	x
	Amélioration du contrôle des températures	x			x	x	x
Options Performance <i>Options logicielle pour une amélioration de la performance sur les véhicules modifiés au niveau moteur</i> <i>Adaptation parfaite de la boîte aux performances du moteur et amélioration de la performance de la boîte</i>	Limite de couple de la boîte (Nm)		410 Nm	500 Nm	500 Nm	600 Nm	750 Nm
	Préssion maximale sur embrayages		Origine	15 - 16 bars	15 - 16 bars	18 - 19 bars	18 - 19 bars
	Modification du limiteur de couple	x		x	x		x
	Augmentation de la vitesse de passage des rapports (sur tous les modes D/S/M)			x	x	x	x
	Augmentation de la vitesse de réaction des palettes au volant			x	x	x	x
	Amélioration du démarrage (Modes D/S/M)			x	x	x	x
	Amélioration de la coupure de couple lors des changements de rapport			x	x	x	x
	Régime maxi de passage des rapports personnalisables jusqu'à 8000 Tr/mn				o	o	o
	Régime de descente des rapports personnalisable				o	o	o
	Mode M 100% manuel (Option)			o	o	o	o
	Désactivation de la montée automatique des rapports en M			o	o	o	o
	Désactivation de la descente automatique des rapports en M			o	o	o	o
	Désactivation du kick-down en M			o	o	o	o
	Mode "Race" sans coupure de couple					o	o
	Modifications spécifiques aux Embrayages "Race"						x
Calibration spécifique aux embrayages "Race"						x	
Atténuation des vibrations au démarrage						x	
Launch Control (LC) <i>Activation du LC et amélioration de ses performances</i>	Amélioration du temps de réaction du LC pour des démarrages plus rapides			x	x	x	x
	Paramétrage de plusieurs régime de LC			o	o	o	o
	Différenciation des régimes de LC suivant le mode D/S/M			o	o	o	o
	LC avec ESP On			o	o	o	o
	"Boost" et "Rally Sound" au démarrage du LC					o	o
Options supplémentaires	Activation de l'affichage des rapport au tableau de bord				o	o	o
	Réduction du frein moteur				o	o	o
	Désactivation de la fonction "coasting"				o	o	o

o = Options incluses dans le Stage