

Reprogrammations DQ200 / DSG 7	DOCTEUR-BVA.com		TVS ENGINEERING			
		Docteur BVA	Stage 1	Stage 2	Stage 2+	Stage 3
	Moteur origine ou Couple maxi	Origine	350 Nm	400 Nm	400 Nm	400 Nm
<b>Amélioration de l'agrément de conduite</b> <i>"Lois" de passage des rapports optimisées en fonction de la motorisation pour un meilleur agrément de conduite et une préservation des embrayages</i>	Optimisation du mode D	x			x	x
	Optimisation du mode S	x			x	x
	Optimisation de la gestion des embrayages (brevet TVS)	x			x	x
	Réduction des vibrations entre la 1ère et la 2nde	x			x	x
<b>Amélioration de la fiabilité long terme</b> <i>Modifications logicielles pour augmenter la durée de vie de la boîte</i>	Réactivation de la 1ère	o			o	o
	Optimisation de la gestion des embrayages (brevet TVS)	x			x	x
	Amélioration du contrôle des températures	x			x	x
<b>Options Performance</b> <i>Options logicielle pour une amélioration de la performance sur les véhicules modifiés au niveau moteur</i>  <i>Adaptation parfaite de la boîte aux performances du moteur et amélioration de la performance de la boîte</i>	Limite de couple de la boîte (Nm)		350 Nm	400 Nm	400 Nm	400 Nm
	Présion maximale sur embrayages			x	x	x
	Modification du limiteur de couple		x	x	x	x
	Augmentation de la vitesse de passage des rapports (sur tous les modes D/S/M)			x	x	x
	Augmentation de la vitesse de réaction des palettes au volant			x	x	x
	Amélioration de la vitesse de démarrage ( Modes D/S/M)			x	x	x
	Amélioration de la coupure de couple lors des changements de rapport			x	x	x
	Mode M 100% manuel (Option)			o	o	o
	Désactivation de la montée automatique des rapports en M			o	o	o
	Désactivation de la descente automatique des rapports en M			o	o	o
	Désactivation du kick-down en M			o	o	o
	Régime maxi de passage des rapports personnalisables jusqu'à 8000 Tr/mn					o
	Régime de descente des rapports personnalisable					o
	Mode "Race" sans coupure de couple					o
<b>Launch Control (LC)</b> <i>Activation du LC et amélioration de ses performances</i>	Activation du LC					x
	Amélioration du temps de réaction du LC pour des démarrages plus rapides			x	x	x
	Paramétrage de plusieurs régime de LC			o	o	o
	Différenciation des régimes de LC suivant le mode D/S/M			o	o	o
	LC avec ESP On			o	o	o
	"Boost" et "Rally Sound" au démarrage du LC					o
<b>Options supplémentaires</b>	Activation de l'affichage des rapport au tableau de bord				o	o
	Réduction du frein moteur				o	o
	Désactivation de la fonction "coasting"				o	o

o = Options incluses dans le Stage